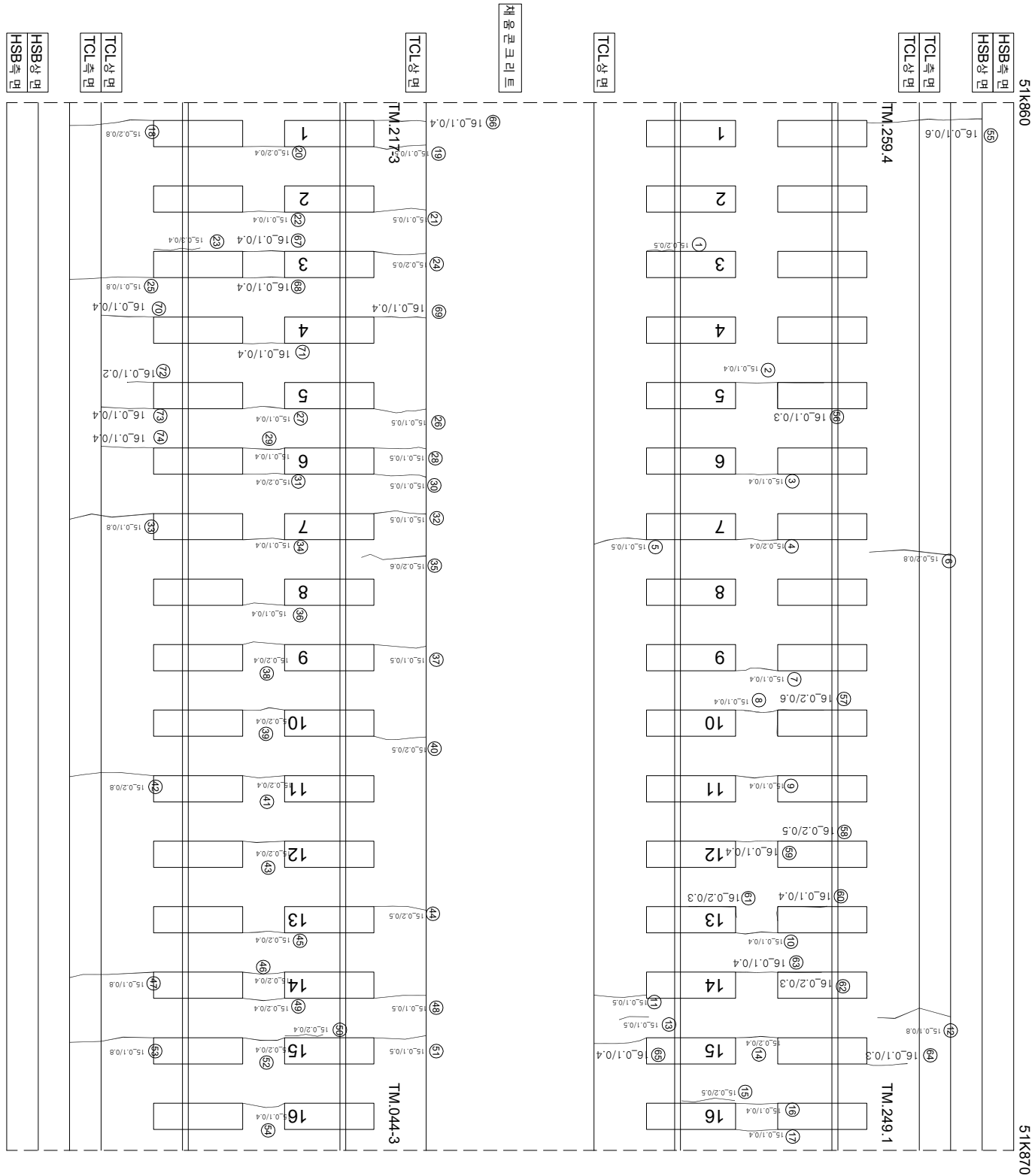


한남고속선 오강코-토아반-11(51.860~51.870km, L=10m)



| 연번 | 순상     | 목   | 연경 | 비고  | 연번 | 순상  | 목      | 연경  | 비고 |     |   |
|----|--------|-----|----|-----|----|-----|--------|-----|----|-----|---|
| 1  | 경채부 균열 | 0.2 | mm | 0.5 | m  | 55  | 균열     | 0.1 | mm | 0.6 | m |
| 2  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 56  | 경채부 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m |
| 3  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 57  | 경채부 균열 | 0.2 | mm | 0.6 | m |
| 4  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 58  | 경채부 균열 | 0.2 | mm | 0.5 | m |
| 5  | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 59  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 6  | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 60  | 경채부 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 7  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 61  | 경채부 균열 | 0.2 | mm | 0.3 | m |
| 8  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 62  | 경채부 균열 | 0.2 | mm | 0.3 | m |
| 9  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 63  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 10 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 64  | 균열     | 0.1 | mm | 0.3 | m |
| 11 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 65  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 12 | 균열     | 0.1 | mm | 0.8 | m  | 66  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 13 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 67  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 14 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 68  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 15 | 경채부 균열 | 0.2 | mm | 0.5 | m  | 69  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 16 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 70  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 17 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 71  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 18 | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 72  | 균열     | 0.1 | mm | 0.2 | m |
| 19 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 73  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 20 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 74  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m |
| 21 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 75  |        |     |    |     |   |
| 22 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 76  |        |     |    |     |   |
| 23 | 경채부 균열 | 0.3 | mm | 0.4 | m  | 77  |        |     |    |     |   |
| 24 | 균열     | 0.2 | mm | 0.5 | m  | 78  |        |     |    |     |   |
| 25 | 균열     | 0.1 | mm | 0.8 | m  | 79  |        |     |    |     |   |
| 26 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 80  |        |     |    |     |   |
| 27 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 81  |        |     |    |     |   |
| 28 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 82  |        |     |    |     |   |
| 29 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 83  |        |     |    |     |   |
| 30 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 84  |        |     |    |     |   |
| 31 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 85  |        |     |    |     |   |
| 32 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 86  |        |     |    |     |   |
| 33 | 균열     | 0.1 | mm | 0.8 | m  | 87  |        |     |    |     |   |
| 34 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 88  |        |     |    |     |   |
| 35 | 균열     | 0.2 | mm | 0.6 | m  | 89  |        |     |    |     |   |
| 36 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 90  |        |     |    |     |   |
| 37 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 91  |        |     |    |     |   |
| 38 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 92  |        |     |    |     |   |
| 39 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 93  |        |     |    |     |   |
| 40 | 균열     | 0.2 | mm | 0.5 | m  | 94  |        |     |    |     |   |
| 41 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 95  |        |     |    |     |   |
| 42 | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 96  |        |     |    |     |   |
| 43 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 97  |        |     |    |     |   |
| 44 | 균열     | 0.2 | mm | 0.5 | m  | 98  |        |     |    |     |   |
| 45 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 99  |        |     |    |     |   |
| 46 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 100 |        |     |    |     |   |
| 47 | 균열     | 0.1 | mm | 0.8 | m  | 101 |        |     |    |     |   |
| 48 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 102 |        |     |    |     |   |
| 49 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 103 |        |     |    |     |   |
| 50 | 경채부 균열 | 0.1 | mm | 0.5 | m  | 104 |        |     |    |     |   |
| 51 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 105 |        |     |    |     |   |
| 52 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 106 |        |     |    |     |   |
| 53 | 균열     | 0.1 | mm | 0.8 | m  | 107 |        |     |    |     |   |
| 54 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 108 |        |     |    |     |   |

| 시                               | 행 사    | 용 역 명                             | 용 역 사                                            | 개 입 장 지                              |     | 장 아 지                     | 단            |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|-----|---------------------------|--------------|
|                                 |        |                                   |                                                  | 개 입 지                                | 장 지 |                           |              |
| <b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영<br><br>김 원 강<br>김 경 기<br>문 은 석 | 연   | 0220 (0.3m이하 : 흙석)        | 차료분리         |
|                                 |        |                                   |                                                  |                                      |     | 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석) | 망상           |
|                                 |        |                                   |                                                  |                                      |     | 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석) | 박리, 박락, 파손   |
|                                 |        |                                   |                                                  |                                      |     | 1020 (1.0m이상 : 분출석)       | 백태           |
|                                 |        |                                   |                                                  |                                      |     |                           | 누수, 침윤부      |
|                                 |        |                                   |                                                  |                                      |     |                           | 시공이음 분리, 종분리 |